



Viite: Kymppi 64 ry johtokunta 2014

KYMPPI 64 SUOMATKAN AMPUMARATOJEN OHJEET

Yleistä

Suomatkan ampumarata-alueella on 5 eri ammuntalajeille tarkoitettua ampumarataa. Pienoiskivääri- ja vapaapistoolirata, pistoolirata, haulikkorata, hirvirata ja liikkuvanmaalin rata. Suomatkan alueen asemapiirros on tämän asiakirjan Liite 1 ja ratakohtaiset ohjeet ovat Liitteet 2 – 6.

Ympäristölupa antaa perusteet ja rajoitukset rata-alueen käyttöön.

Ratakohtaisesti on rajoituksia käytettäville asetyypeille, kaliipereille sekä patruunoiden ominaisuuksille. Rajoitukset on annettu radan käyttäjien sekä ympäristön turvallisuuden vuoksi.

Vuosittain julkaistavassa Kymppi 64:n kausiohjelmassa on merkittynä julkaisu-
hetkellä tiedossa olevat ratojen käyttö- ja varatut vuorot. Poikkeukset julkaisusta päättää Kymppi 64:n johtokunta.

Jokainen seuran jäsen, asianmukaisesti päiväkohtaisen käyttömaksun suorittanut sekä käyttöoikeuden saaneen yhteisön jäsen on tervetullut Suomatkan ampumaradalle ympäristöluvan määräminä ammunta-aikoina.

Yleiset turvallisuusohjeet

1. **Säilytä aseesi radalla vain asetelineessä. Aseen saa ladata vain ampumapaikalla.**
2. **Ampumapaikalta poistuttaessa ja rata-alueella liikuttaessa ase on aina pidettävä lataamattomana, lipas/makasiini tyhjänä, lukko (ase) avattuna tai ase taitettuna ja ampumasääntöjen mahdollisesti edellyttämä turvavii-ri paikoillaan.**
3. Asetta ei saa käsitellä, jos ampumapaikan etupuolella ratakohtaisesti on asianmukaisesti suojautumattomia henkilöitä. **Ammunta on keskeytettävä heti, jos ampumapaikan etupuolella todetaan asiaankuulumatonta liikettä.** Vaaran huomannut on tällöin velvollinen huutamaan seis, jolloin ammunta on keskeytettävä.
4. Jokaisen ampujan ja muiden rata-alueilla liikkuvien on noudatettava niitä ohjeita ja määräyksiä, joita ampumaradan ja kunkin ampumapaikan käytöstä ja radalla oleskelusta annetaan. Jokaisen on huolehdittava myös siitä, ettei tuota vahinkoa radalle, toisille radalla liikkuville eikä vaaranna yleistä turvallisuutta tai aiheuta häiriötä.



8.5.2014

5. Ampuja ja radan käyttäjä on vastuussa aiheuttamastaan vahingosta ja hänen on huolehdittava vakuutusturvastaan.
6. Ampumaradan yleistä järjestystä ja turvallisuutta valvoo Kymppi 64 ry:n johtokunta sekä valvottuina ampuma-aikoina yhdistyksen määräämät valvojat.
7. Ampujan on tutustuttava käyttämänsä radan ja ampumapaikan käytöstä annettuihin määräyksiin ja turvallisuusohjeisiin.
8. Vieraiden on ennen ammunnan aloittamista maksettava radankäyttömaksu. Yhdistysten, yritysten ja ryhmien on sovittava laskutus käytöstä etukäteen. Jokaisen ampujan on valvojan niin pyytäessä esitettävä radalla aseenkantolupansa sekä selvitys radankäyttömaksun suorittamisesta.
9. Harjoittelijan on tehtävä merkintä käynnistään radalla olevaan radankäyttöpäiväkirjaan tai täytettävä radankäyttöilmoitus.
10. Kilpailuun ja ohjelmaan merkittyyn harjoitukseen on aina määrättävä valvoja, joka johtaa tilaisuutta ja vastaa sen sujumisesta. Ellei ennalta määrättyä valvojaa ole, on tilaisuuden alkaessa paikalla olevista yksi nimettävä valvojaksi.
11. Jos havaitset radalla rikkonaisen ratalaitteen tai muun epätavallisen tai virheellisen seikan, ilmoita siitä välittömästi kyseisen radan yhteyshenkilöille taikka Kymppi 64:n johtokunnalle.
12. Näiden ohjeiden rikkoja voidaan valvojan toimesta poistaa rata-alueelta ja määrätä korvaamaan aiheuttamansa vahinko. Rangaistusseuraamuksen lainlyöjä voidaan määrätä Kymppi 64 hallituksen päätöksellä menettämään yhdistyksen jäsenoikeutensa tai jollei hän ole Kymppi 64 jäsen, menettämään oikeutensa rata-alueelle pääsyyn.

Puheenjohtaja

Ari Arvonen

Sihteeri

Risto Salmi

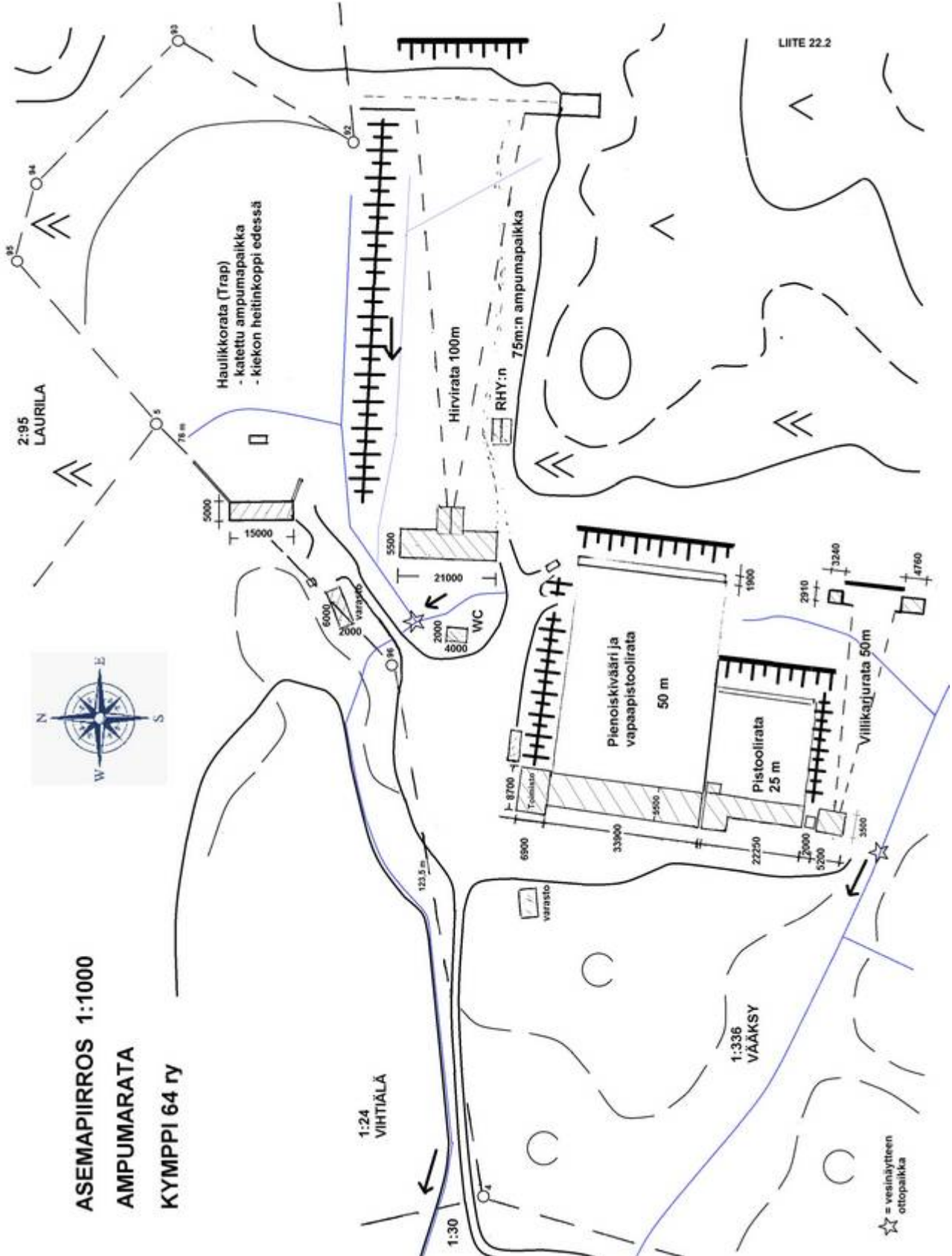


Sisällysluettelo

	Sivu
KYMPPI 64 SUOMATKAN AMPUMARATOJEN OHJEET.....	1
Yleistä.....	1
Yleiset turvallisuusohjeet.....	1
Sisällysluettelo.....	3
	Liitteen sivu
Liite 1 SUOMATKAN RATA-ALUEEN ASEMAPIIRROS 1:1250.....	1
Liite 2 HAULIKKORADAN OHJE.....	1
Radan käyttö ja toiminta radalla.....	1
Liite 3 HIRVIRADAN OHJE.....	1
Radan käyttö ja toiminta radalla.....	1
Hirvirata rakenteineen.....	2
Liite 4 PIENOISKIVÄÄRI- JA VAPAAPISTOOLIRADAN OHJE.....	3
Radan käyttö ja toiminta radalla.....	3
Liite 5 PISTOOLIRADAN OHJE.....	1
Radan käyttö ja toiminta radalla.....	1
Liite 6 LIIKKUVANMAALIN RADAN OHJE.....	1
Radan käyttö ja toiminta radalla.....	1



Liite 1 SUOMATKAN RATA-ALUEEN ASEMAPIIRROS 1:1250



ASEMAPIIRROS 1:1000
AMPUMARATA
KYMPPI 64 RY



Liite 2 HAULIKKORADAN OHJE

Radan käyttö ja toiminta radalla

1. Haulikkoradalla on ampumainen sallittu vain melusuojaavan ampumakatoksen 5:ltä ampumapaikalta radan ampumasektoriin pl. metsästäjä Trap -ammunta, joka suoritetaan katoksen ulkopuolella olevilta 5:ltä ampumapaikalta. Kymppi 64:n johtokunta voi ohjeistaa taikka antaa luvan ampumapaikkojen poikkeavaan käyttöön.
2. Ampuminen on sallittu vain haulikolla tai yhdistelmäaseen haulipiipulla. Luotiaseilla ampuminen on haulikkoradalla kielletty.
3. Haulikkoradalla ammunta on sallittu enintään 2,5 mm lyijyhauleilla. Ampuminen on kielletty yli 24 g:n latauksilla ja myös täyteisillä sekä metsästyspatruunoilla.
4. Ampumapaikkakohtainen sallittu ampumasektori muodostuu ko. ampumapaikan, mahdollisten melueterakenteiden ja kiekkojen lentoradan rajoittamana. Hajontakuvion koeammunta suoritetaan vasemmanpuoleisimmalta ampumapaikalta. Em. sallitun sektorin ulkopuolelle ampuminen on kielletty.
5. Ammunnan aikana on käytettävä punaista varoituslippua ampumakatoksen päädyssä. Laita ammunnan jälkeen varoitusliput takaisin säilytyspaikkaansa.
6. Hajontakuvion testaamista varten on haulikkoradalle sijoitettu kiinteä taulu.
7. Ampumamelun vuoksi haulikkoradalla ei saa ohjelman ulkopuolella ampua kuin Kymppi 64:n johtokunnan luvalla.
8. Huolehdi ammunnan päätyttyä, ettei radalle jää ampumattomia patruunoita.
9. Radan käyttäjien turvallisuuden ja viihtyvyyden vuoksi on jokaisen ampujan huolehdittava, että ampumapaikka ja heitinkoppi pysyvät siistinä ja hyvässä järjestyksessä.
10. Mikäli ampumapaikkojen melueterakenteet vahingoittuvat ampumasuorituksesi aikana ilmoita asiasta radan yhteyshenkilöille, jotta vauriot voidaan korjata hyvissä ajoin ja rata pysyy myös siistinä.
11. Ratalaitteiden vaurioitumisesta, erityisesti heitinjärjestelmän vioista, on ilmoitettava haulikkojaoston yhteyshenkilöille.

Turvallisia ampumaurheiluhetkiä ja hyviä osumia.
Toivottaa K-64:n haulikkojaosto

Yhteyshenkilöt:

Seppo Kyyhkynen pj.	p. 041 4527514
Ari Arvonen	p. 040 0291092
Mikko Virtanen	p. 040 5080434



Liite 3 HIRVIRADAN OHJE

Radan käyttö ja toiminta radalla

1. Ampuminen on sallittu vain melusuojatuilta ampumapaikoilta.
 - Katoksessa erillinen koppi ainoastaan liikkuvan radan ammuksentaan, 2 + 2 paikkaa. Ampuminen vain pystyasennosta. **Kiinteiden ratalaitteiden vaurioitumisriskin vuoksi ampuminen tuelta on ehdottomasti kielletty.**
 - Katoksessa erillinen koppi kohdistus-, makuu-, polvi- ja pystyammuntaan, 1 paikka. Ammunta on sallittu myös pöytätuelta.
 - Erillinen 75 m:n kohdalla oleva koppi RHY-ammuntoihin sekä kohdistamiseen.
2. Rataa ei saa käyttää haulikko- tai pistooliammuntoihin.
3. Paikallaan olevien maalitaulujen sijoittaminen on sallittu vain maalitauluradan etureunan (kiinnikkeet) tasalta taustavallin puoliväliin olevalla hirviradan suojavallien rajoittamalla alueella. Metallisia maaleja ei saa käyttää.
4. Ampumapaikkakohtainen sallittu ampumasektori muodostuu asianmukaisen ampumapaikan, melueterakenteiden ja maalien kiinnitysalueen rajoittamana. Em. sallitun sektorin ulkopuolelle ampuminen on kielletty.
5. Ampumapaikkojen käyttö, käytettävät aseet ja maalien laatu sekä kiinnitys voidaan sopia erikseen viranomaisien suorittamissa ammunnoissa.
6. Ammunnan aikana on käytettävä punaista varoituslippua ampumakatoksen päädyssä sekä tarvittaessa RHY:n ampumakopin seinässä. Laita ammunnan päätyttyä varoitusliput takaisin säilytyspaikkaansa.
7. Mikäli ampumapaikkojen melueterakenteet vahingoittuvat ampumasuorituksesi aikana ilmoita asiasta radan yhteyshenkilöille, jotta vauriot voidaan korjata hyvissä ajoin ja rata pysyy myös siistinä.
8. Huolehdi ammunnan päätyttyä, ettei radalle jää ampumattomia patruunoita.
9. Muista siivota jälkesi, että seuraavatkin käyttäjät viihtyvät radalla.
10. Jos radalla on jotakin huomautettavaa ilmoita asiasta välittömästi Kymppi 64:n riistamaalijaoston yhteyshenkilölle.
11. Radan teknillisiä laitteita on lupa asentaa, muuntaa tai huoltaa vain niillä henkilöillä, jotka Kymppi 64:n johtokunta on siihen määrännyt tai oikeuttanut.

Turvallisia ampumaurheiluhetkiä ja hyviä osumia tauluihin.
Toivottaa K-64:n riistamaalijaosto

Yhteyshenkilöt:

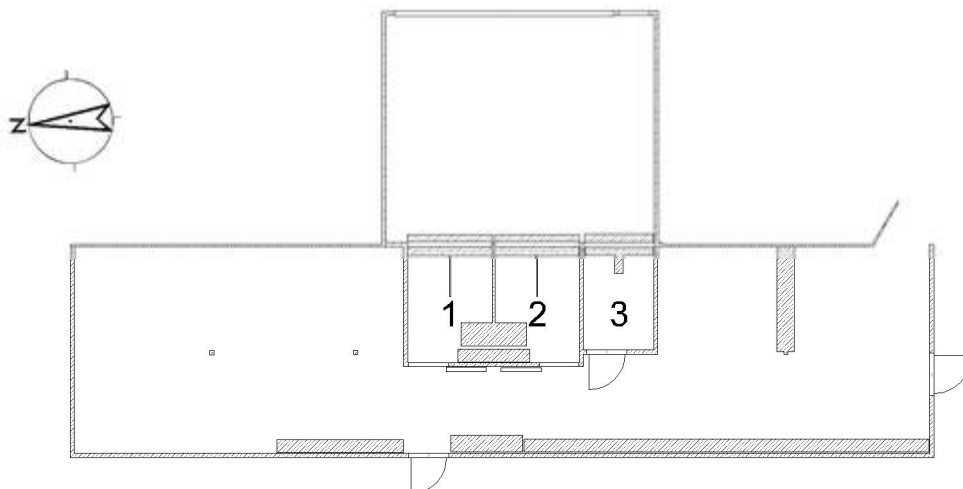
Matti Tommiska pj.	p. 040 083 1661
Kari Koskinen	p. 040 761 0132
Tomi-Pekka Heikkilä	p. 050 465 1200

Hirvirata rakenteineen



Hirviradan piirros on ilman mittakaavaa

- 1 Hirven ampumapaikat 1 ja 2
- 2 Hirven ampumapaikat 3 ja 4
- 3 Kohdistaminen ammuntapöytätuelta sekä ampuminen makuu-, polvi- ja pystyasennosta
- 4 RHY:n ammunnat sekä kohdistaminen 75 m matkalta
- 5 Hirviradan konehuone





Liite 4 PIENOISKIVÄÄRI- JA VAPAAPISTOOLIRADAN OHJE

Radan käyttö ja toiminta radalla

1. Ampuminen on sallittu vain merkityiltä paikoilta ampumakatoksesta.
2. Ampuminen on sallittu vain .22 kaliiperin aseilla ja lyijyluodeilla.
3. Paikallaan olevien maalitaulujen sijoittaminen on sallittu vain maalitauluradan taululaitteisiin. Omien laitteiden ja maalien käyttö on ehdottomasti kielletty esim. pullot, purkit, metalliesineet yms. Kielto ei koske omia pahvisia tauluja.
4. Ampumapaikkakohtainen sallittu ampumasektori muodostuu ko. ampumapaikan, mahdollisten melueterakenteiden ja ampumapaikkakohtaisen maalin kiinnitysalueen rajoittamana. Em. sallitun sektorin ulkopuolelle ampuminen on kielletty.
5. Ammunnan aikana on käytettävä punaista varoituslippua ampumakatoksen päädyssä. Laita ammunnan jälkeen varoitusliput takaisin säilytyspaikkaansa.
6. Mikäli ampumapaikkojen rakenteet vahingoittuvat ampumasuorituksesi aikana ilmoita radan yhteyshenkilölle asiasta.
7. Huolehdi ammunnan päätyttyä, ettei radalle jää ampumattomia patruunoita.
8. Muista siivota jälkesi, että seuraavatkin käyttäjät viihtyvät radalla.
9. Jos radalla on jotain huomautettava, ilmoita asiasta välittömästi Kymppi 64:n kiväärijaoston yhteyshenkilölle.

Turvallisia ampumaurheiluhetkiä ja hyviä osumia tauluihin.
Toivottaa K-64:n kiväärijaosto

Yhteyshenkilöt:

Jari Markkinen pj.	p. 044 2767726
Jussi Suoniemi	p. 040 8357304
Rami Syrjä	p. 040 5638833



Liite 5 PISTOOLIRADAN OHJE

Radan käyttö ja toiminta radalla

1. Radalla on ammunnan aikana pidettävä punainen tai oranssi viiri salossa. Radalla saa ampua vain osoitetulla ampumapaikalla ja sellaisella aseella, jolle kyseinen ampumapaikka on tarkoitettu.
2. Radalla saa ampua vain ympäristöluvan määrittämällä sallituilla ase- ja patruunatyypeillä.
3. Omien laitteiden ja maalien käyttö on ehdottomasti kielletty esim. pullot, purkit, metalliesineet yms. Kielto ei koske omia pahvisia tauluja. Maalitulut on sijoitettava vain taulurivistön taululaitteiden tasoon.
4. Suurikaliiperisilla pistooleilla ammunta on sallittu vain melusuojatusta katoksesta, taulut lautakehikkoon kiinnitettyinä 25 metrin etäisyydelle.
5. Ampumapaikkakohtainen sallittu ampumasektori muodostuu ko. ampumapaikan, mahdollisten melueterakenteiden ja ampumapaikkakohtaisen maalin kiinnitysalueen rajoittamana. Em. sallitun sektorin ulkopuolelle ampuminen on kielletty.
6. Tutustu ratakohtaisiin määräyksiin. Totea ampumapaikan kunto.
7. Suorita ammunta hyvää ratakuria ja järjestystä noudattaen. Ota huomioon muut ampujat ja heidän suorituksensa. Toisen aseeseen ei saa koskea ilman omistajan lupaa.
8. Aseen saa kilpailuissa ja harjoituksissa ladata ampumapaikalla vain valvojan käskystä. Ase on aina ampumapaikalla pidettävä suunnattuna ampumasuuntaan. Asetta ei saa käsitellä silloin kun ampumapaikan etupuolella on henkilöitä.
9. Ammunta on keskeytettävä heti, jos ampumapaikan etupuolella todetaan asiaankuulumatonta liikettä. Vaaran huomannut on tällöin velvollinen huutamaan seis, jolloin ammunta on keskeytettävä.
10. Poistuessasi ampumapaikalta: Varmistu siitä, että aseesi on lataamaton. Koko välineesi, käytetyt taulut, tyhjät patruunakotelot, hylsyt ja muut roskat sekä sijoita ne niille kuuluvaan paikkaan. Huolehdi muutenkin siitä, että rata jää jäljiltäsi siistiin ja moitteettomaan kuntoon. Näin edistät omaasi ja muiden viihtyvyyttä radalla.
11. Huolehdi ammunnan päätyttyä, ettei radalle jää ampumattomia patruunoita.
12. Mikäli ampumapaikkojen melueterakenteet vahingoittuvat ampumasuorituksesi aikana on ilmoitettava radan yhteyshenkilöille asiasta, jotta vauriot voidaan korjata hyvissä ajoin ja rata pysyy myös siistinä.
13. Tarkkaile, huomauta ja ilmoita mahdollisesta asiattomasta toiminnasta ampu-maradalla seuran toimihenkilöille.



Liite 5 PISTOOLIRADAN OHJE

14. Radan teknillisiä laitteita on lupa asentaa, muuntaa tai huoltaa vain niillä henkilöillä, jotka Kymppi 64:n johtokunta on siihen määrännyt tai oikeuttanut.

Turvallisia ampumaurheiluhetkiä ja hyviä osumia tauluihin.
Toivottaa K-64:n pistoolijaosto

Yhteyshenkilöt:

Raine Järvinen pj.	p. 050 534 2891
Matti Nurminen	p. 040 528 6003
Leo Arminen	p. 040 073 4461



Liite 6 LIIKKUVANMAALIN RADAN OHJE

Radan käyttö ja toiminta radalla

1. Ampuminen on sallittu vain ampumakopin kahdelta paikalta radan ampumasektoriin. Ampumasektori muodostuu ampumapaikan ja liikkuvanmaalin radan suojavallien välisen aukon rajoittamana. Liikkuvanmaalin kylmäharjoitteluun on kopissa erillinen harjoituspaikka.
2. Ampuminen on sallittu vain kiväärillä. Pistoolilla ampuminen on kielletty.
3. Ampuminen on sallittu enintään .22 LR -kaliperin lyijyluotisilla patruunoilla. Vaippaluotisten patruunoiden käyttö on kielletty.
4. Radalla saa käyttää vain liikkuvan radan omia maalitauluja sekä aseensa kohdistamisessa tarpeellisia pahvi- ja puurakenteisia taululaitteita. Kiinteät taulut pystytetään asianmukaisesti kiinnikkeisiin radan kiskon ja taustavallin välisellä alueella. Omien edellä olevista poikkeavien laitteiden ja maalien käyttö on ehdottomasti kielletty, esim. pullot, purkit, metalliesineet yms.
5. Ammunnan aikana on käytettävä punaista varoituslippua ampumakopin päädissä. Laita ammunnan jälkeen varoituslippu takaisin säilytyspaikkaansa.
6. Mikäli ampumapaikkojen rakenteet vahingoittuvat ampumasuorituksesi aikana ilmoita radan yhteyshenkilölle asiasta.
7. Huolehdi ammunnan päätyttyä, ettei radalle jää ampumattomia patruunoita.
8. Muista siivota jälkesi, että seuraavatkin käyttäjät viihtyvät radalla.
9. Jos radalla on jotain huomautettava, ilmoita asiasta välittömästi K-64:n kiväärijaoston yhteyshenkilölle.
10. Radan teknillisiä laitteita on lupa asentaa, muuntaa tai huoltaa vain niillä henkilöillä, jotka Kymppi 64:n johtokunta on siihen määrännyt tai oikeuttanut.

Turvallisia ampumaurheiluhetkiä ja hyviä osumia tauluihin.

Toivottaa K-64:n riistamaalijaosto

Yhteyshenkilöt:

Matti Tommiska pj.	p. 040 083 1661
Kari Koskinen	p. 040 761 0132
Tomi-Pekka Heikkilä	p. 050 465 1200